



DIFFERENCES TRAINING

Naar aanleiding van een schadegeval dat zich voordeed met een piloot die veel had gevlogen met een Cessna 172 en op een gegeven moment zelf een vliegtuig kocht met een intrekbaar landingsgestel, en hiermee helaas een schade maakte, ben ik me weer eens gaan verdiepen in de nieuwe EASA wetgeving op het gebied van *Differences training*.

De vraag is nu: mag u met honderden uren vliegervaring zomaar op een complexer toestel gaan vliegen met bijvoorbeeld een *Variable Pitch* propeller, een intrekbaar landingsgestel, een staartwiel vliegtuig, óf een toestel met een turbo of supercharger, óf met een digitale cockpit?

In de JAR regelgeving was voor Differences training en/of familiarisatietraining een stuk wetgeving opgenomen. Deze wetgeving is vrijwel onveranderd ook opgenomen in de nieuwe EASA wet- en regelgeving.

Volgens de EASA wetgeving mag men dus ook niet zomaar op een Complex Aeroplane vliegen. Men dient hiervoor een zogenaamde Differences training te volgen. Hiervoor dient u een instructeur op te zoeken die wel op het toestel mag vliegen en er les op mag geven en u dient met deze instructeur een theorie zowel als een praktische training te volgen om het toestel te mogen besturen. Is de training doorlopen dan moet de instructeur het logboek van de vlieger aftekenen, als bewijs dat de training succesvol is doorlopen. Gaat u daarna bijvoorbeeld weer op een ander soort Complex Aeroplane vliegen met andere eigenschappen, dan zal er weer een nieuwe differences Training moeten plaatsvinden.

De lijst met klasse indelingen waarvoor een differences training verplicht is, staat naar mijn beleving wat verscholen in de wetgeving, maar u kunt dit terugvinden in *de Explanatory Notes of EASA List of Class or Typings*. Als u dit intikt in uw zoekmachine heeft u het zo gevonden!

Fred Tegelaar

fred.tegelaar@ajdriessen.nl

